

Mobilité : Ecolo veut « renverser les mentalités »

Améliorer la mobilité tout en préservant l'environnement et en créant plus de lien, voilà notre priorité absolue. Comment ? En investissant dans les modes de mobilité douce afin d'infléchir la pression sur le trafic automobile tout en n'ayant pas à recourir à la construction de nouveaux axes routiers, coûteux, induisant plus de voitures et en définitive moins de mobilité.

Travailler la qualité et la fréquence des liaisons en transports en commun.

- => Augmenter la fréquence des trains s'arrêtant à Tubize.
- => Encourager l'intermodalité au départ et vers la gare de Tubize : vélo, bus, piéton...
- => La réouverture d'arrêts de train à Bierghes, Saintes, Stéhoux et Clabecq.
- => La réactivation de l'ancienne ligne de chemin de fer N°115 qui parcourra le trajet Tubize gare, Clabecq, Braine-Le-Château, Braine-l'Alleud avec l'installation d'un train-tram léger. Ce scénario se trouve dans le Plan Provincial de Mobilité et dans le Plan rail de la région wallonne.
- => L'optimisation du réseau TEC : mesures de priorisation du bus dans les traversées de village (Tubize, Clabecq, Braine-le-Château), création d'une ligne rapido bus de Tubize à Braine-l'Alleud, via Braine-le-Château et Haut-Ittre avec passage sur la bande d'arrêt d'urgence du ring Est.

Amélioration du réseau cyclable

- => L'optimisation du réseau de pistes cyclables, dans les traversées des villages, liaison cyclable vers Sportissimo, vers le canal, entre la gare de Tubize et le nouveau quartier, entre le rond-point d'Ecueillé et le canal, ...
- => L'optimisation du réseau du Ravel vers chaque commune voisine.
- => la prise en compte des aménagements en faveur des cyclistes dans la programmation des travaux de voirie.

Diminuer l'« autosolisme » et encourager le covoiturage.

- => Gestion active du projet Voitures à Partager par l'engagement d'un animateur en mobilité pour les 4 communes de l'Ouest du BW.
- => Création de plusieurs arrêts V(oiture) A P(lusieurs) aux gares de la région, 1 vers chaque commune voisine.
- => Assurer la mobilité et l'autonomie des jeunes, des aînés ou des personnes les plus isolées : covoiturage, taxi social, proxibus, minibus à la demande (centrales de mobilité) ou, à défaut, l'octroi de chèques taxi.

Accorder une attention toute particulière aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et aux liaisons « sentiers » entre les quartiers et villages.



De g. à dr. : Patrick Delmée (Braine-Le-Château), Yuri Caels (Tubize), Anne Dorselaer (Braine-Le-Château et tête de liste), Marc Hordies (Ittre) et Christophe Deboskre (Rebecq)



ECOLO Ouest BW promotionne le VAP

Le VAP, les Voitures A Partager ou les Voitures A Plusieurs.

Infos : www.ittre.ecolo.be
www.braine-le-chateau.ecolo.be
www.vap-vap.be
ecolo.rebecq@gmail.com
cyouri@hotmail.com

Rebecq

La locale Ecolo Rebecq vient à votre rencontre sur les routes et places de la commune dans un super attelage à voir !

Le 29 septembre de 11h à 17h.
Soyez attentif.

ECOLO REBECQ
LA VRAIE ALTERNATIVE !

Un défi mobilité le 17 septembre !

A partir de la locale de Rebecq, une dizaine de locales ECOLO ou Groen vont réaliser un défi mobilité. D'un lieu de départ commun à chaque commune, un(e) cyclist(e), un usager des transports en commun, un automobiliste vont se déplacer vers Bruxelles.

Départ 7H. Arrivée : Grand place de Bruxelles. Objectif tester l'efficacité de la mobilité de ces trois modes de transports. En 2011 le vélo et l'utilisateur du train sont arrivés les premiers en même temps. En 2012 l'expérience s'élargit. Qui emportera la manche ?

Info :
christophe.deboskre@gmail.com