



## Pistes cyclables

### En cours :

Braine-le-Chateau-Clabecq,  
Ittre : entre le rond point d'Écueillé et le canal, Ravel Enghien-Rognon-Braine-le-Comte, Ravel Tubize-Braine-le-Château-Braine-l'Alleud

### Souhaits :

Rue du Rippain entre Quenast et Tubize.  
Traversée Braine-le-Château sécurisée.  
Connexion entre les différents villages

## Trains

Réouverture des gares de Clabecq, Stehoux, Bierghes et Saintes

1. Projet de ligne train-tram ligne 115 (Tubize-Braine-l'alleud)
2. Gare RER Alliance Braine-l'alleud

## Bus

Les lignes existantes :

1. 474 (Tubize-Ittre-Tubize), 2. 471 (Halle-Enghien) et (Enghien-Tubize)
3. 116 Tubize-Rebecq-Braine-le-Comte (+ R), 4. 65 (Braine-le-Comte-Ittre-Braine-l'Alleud ou Nivelles), 5. 2 Rapidobus (Tubize-Braine-le-Château-Nivelles), 6. 115 A Tubize-BLC-BLA
7. Nouvelle : rapidobus Tubize-BLC-BLA (RER Alliance)

## Port multimodal à Clabecq

## Routes et aménagements

1. Suppression des feux contournement sud de Halle (2015 ?)
2. Contournement Nord Tubize
3. Suppression Drève Léon Jacques à Quenast ( extension carrière)
4. Aménagements Chée de Nivelles et Chaussée de Tubize à BLC : sécuriser la traversée du village et donner la priorité aux bus et vélos

5. Rond point multimodal à Haut-Ittre (sortie autoroute)

6. Rond point sortie autoroute à Wauthier-Braine
7. Rond point chée d'Ophain à WB, sécurisation de la voirie (vitesse et nombreux camions)
8. 4 Bras à Braine-le-Château à fluidifier et à sécuriser
9. Nouveau village de Clabecq sur l'ancien site des Forges
10. Bilot menacé par « route collectrice »

Arrêts 

**AVEC VOUS**  
pour des solutions durables  
**ÉCOLO**