

le fil de vert

Un fil de vert à tirer, à (dé)tricoter...

A LIRE DANS CE NUMÉRO...

Plan de mobilité - Kyoto, Copenhague et Rebecq - Urgence Haïti - Dimitri Legasse et l'action « Pieds de vigne »

ECOLO Rebecq vous invite à « Rebecq au vert » les 6 et 7 février 2010

Plan de Mobilité : Prévenir c'est guérir

Trouver une solution aujourd'hui qui sera un problème demain, ne sert à rien !



Ce plan concerne Rebecq mais également toutes les communes avoisinantes.

Le Bureau d'étude Transitec a proposé une série de mesures à la fois pour rendre la mobilité plus fluide et pour faire face aux besoins futurs.

Si au départ de l'étude, on parlait de transports en commun et de sentiers, au final ce sont des aménagements routiers qui sont proposés.

Les plans communaux (de Tubize, Braine-le Château, Ittre et Rebecq) contiennent principalement et avant tout la création d'une nouvelle route Est-Ouest, c'est-à-dire en réalité l'ancien projet Haut-Ittre-Quenast, à 2 bandes mais avec

des dispositions (ponts) permettant ultérieurement un passage à 4 bandes !

Notre réflexion nous amène à prendre une position très claire.

Face au réchauffement climatique, au contexte aléatoire des ressources pétrolières et de leur prix, et dans une volonté de cohérence, nous ne pouvons, en tant qu'écologistes, accepter de nouveaux développements routiers. Toute construction de nouvelle route est un « aspirateur » à voitures avec augmentation de la pollution, du bruit et des accidents routiers. « Nos enfants nous en voudront ! » Nous devons induire de nouveaux comportements, de nouvelles décisions en terme de renforcement des transports en commun, de développement de la mobilité douce (piétons et vélos) et d'une approche plus partagée de la voiture.

- Le bureau Transitec chiffre l'investissement à 50 millions dans une route à 2 bandes (avec la menace inscrite d'une 4 bandes) et l'accompagne de 50 millions de mesures de protection pour les autres voiries de sorte à protéger les centres des villages et communes et d'orienter la circulation



vers la nouvelle route. Le risque est grand que l'on trouve les 50 premiers millions, et pas les seconds.

- Investissons les 50 millions en Transports en Commun, en Ravel, en pistes cyclables, en animateurs mobilité, en ligne 115 (Clabecq-Braine l'Alleud) nouvelle (examiner les réelles possibilités), Clabecq nouvelle gare, réouverture Bierghes, Saintes, Stehoux, renforcement Hennuyères. L'Ouest du Brabant wallon doit être intégré dans les projets RER.
- Intégrons les changements des mentalités, des comportements, des réalités économiques, des décisions des pouvoirs politiques. 40% des européens sont prêts à abandonner leur 2ième voiture (enquête Europcar, Libre Belgique 27/10/2009)
- Changeons l'approche de la voiture : Rebecq s'est inscrit dans le projet VAP (Voitures A Partager). Organisons une centrale de covoiturage (voir centrale de Mobilité Est BW 010/81.40.50 La Libre 18/9/2009).

C'est le développement de nos communes et les choix en aménagement du Territoire qui influencent directement les besoins en mobilité.

Le développement de Tubize prévoit déjà toute une série d'aménagements en PME et habitations sur les sites de : Fabelta, Brenta, Mundi, Oisquercq et le site des Forges imaginé comme une sorte de Tubize, ville nouvelle avec 1700 nouveaux logements. Le développement d'une ville ne peut pas se faire au détriment des villages alentour ! Créer une sablière à Ittre, avec 200 camions par jour, aura des répercussions directes sur l'ensemble du dossier, pour très peu d'emplois nouveaux.

Les responsables communaux et régionaux devront intégrer le critère « mobilité » comme prioritaire avant toute décision d'implantation.

Développons en tout cas, les alternatives en terme de mobilité de sorte à garantir la qualité de l'environnement, la limitation du réchauffement climatique et le développement de nouveaux emplois verts et intégrés.

Il est temps que Rebecq ait une attitude volontaire en ces matières !

Quelques commentaires par rapport au plan communal de mobilité de Rebecq

- La disparition de la Drève Léon Jacques, prévue dans les plans d'extension de la carrière, est envisagée dans 10 ans. A étudier de plus près.
- La prolongation éventuelle du chemin du Beau Site sacrifierait à nouveau un des derniers jolis coins de Rebecq avec ses prés le long de la Senne.
- Il n'a pas été tenu compte dans l'étude du trafic agricole.
- L'étude se base uniquement sur les déplacements domicile – travail (n'a pas intégré d'autres modes tels que déplacement loisirs ou vers les centres hospitaliers par exemple)
- Il n'est pas envisagé de rabattement en bus vers la gare d'Hennuyères vu le peu d'usagers. Le fait d'offrir une navette de bus vers Hennuyères augmenterait sûrement la demande.
- Concernant la ligne de train Enghien-Bruxelles, il faut absolument que l'on se batte pour que l'on réouvre les arrêts de Bierghes et de Petit Enghien en plus de Saintes. La demande tant scolaire que professionnelle existe.
- Nous demandons d'éviter au maximum pour les transports en bus les ruptures de charge et les correspondances de bus.
- Pour la mobilité douce, nous aimerions que l'on prenne en compte la possibilité de réaliser la liaison piétonne entre Wisbecq et Rebecq via le chemin du petit Spinois au dessus ou en dessous de l'autoroute et du TGV.
- Les options que nous préconisons pour les modes doux sont présentes dans le plan, mais cela reste un vœu pieux et est peu traduit en projets précis et programmés.
- Il est envisagé un circuit vélo entre Rebecq et Quenast le long de la Senne. Vu la configuration du terrain, ce projet positif nous semble difficilement réalisable.
- Concernant l'offre de bus, Braine le Comte n'est pas du tout bien desservi contrairement à ce qui est indiqué dans l'étude.
- Il est impératif que les aménagements des modes doux soient réalisés en même temps, et même avant la réalisation des aménagements routiers.

Aucun suivi n'a été donné à notre demande d'organiser une information publique du plan très complète avec présentation décentralisée dans les quartiers (comme cela s'était fait à Braine Le Comte) avant le lancement de l'enquête.



Kyoto, Copenhague, ça passe par Rebecq

Même si le sommet de Copenhague est loin d'être un succès, la prise de conscience est réelle. 192 pays se sont réunis et ont confronté leurs points de vue.

La base des 2° de réchauffement à admettre au maximum, est maintenant reconnue par tous.

Pour cela, nous devons atteindre d'ici 2020 une diminution entre 25 et 40% de l'émission de CO². L'Europe était prête à s'engager pour 30%. Obama, espérons, libéré de son combat gagnant pour un système de santé pour tous, va engager les Etats-Unis dans le même sens.

La Wallonie s'est engagée à réduire son émission de CO² de 30%.

Rebecq peut et doit en faire autant. Chacun(e) de nous dispose de moyens

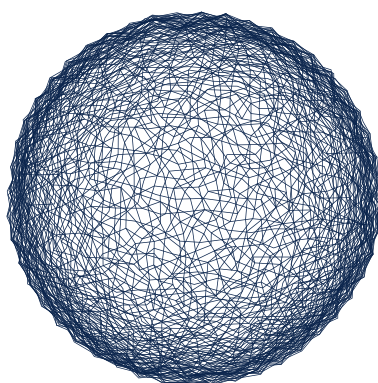
d'action allant de gestes quotidiens à des investissements plus importants.

La commune aura un rôle déterminant à jouer au niveau exemplatif, en terme de sensibilisation et en actions concrètes.

Les conseillers et représentants ECOLO ne rateront pas une occasion de le rappeler et d'inciter à l'action.

Il n'y a plus une minute à perdre, la planète terre nous le demande avec insistance !

(D'après un exposé de Xavier Desgain, Député wallon Ecolo lors du dernier conseil régional Ecolo, au retour de Copenhague)



COP15
COPENHAGEN
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE 2009

En solidarité avec Haïti, Ecolo vous propose de participer à :

***URGENCE Haïti... URGENCE Haïti...
URGENCE Haïti... URGENCE Haïti...***

**Soirées de soutien organisées par l'équipe élargie de
Gran Fet Pou Yo, les 26 et 27 février 2010.**

Devant l'ampleur des dégâts causés par le tremblement de terre, l'équipe a décidé de faire appel à vous. Les fonds récoltés serviront à aider l'orphelinat « Enfant haïtien mon frère » de Port-au-Prince. Les enfants ont plus que jamais besoin de vous et de votre solidarité ! Venez nombreux, contactez vos amis, voisins, famille...

Vendredi 26 février : Souper spaghetti à partir de 18h - témoignage de Joelle Brouillard (expédition Be Fast à Haïti)

Samedi 27 février : Soirée dansante à partir de 20h.

Lieu : Salle paroissiale de Quenast, Chemin du Croly, 49.

Réservations : 067 / 670 621 – chrislorge@hotmail.com; patrick.michel9@gmail.com



Dimitri Legasse tente d'interdire notre action « Pied de vigne »

Soyons très clairs : il n'était nullement question de concurrencer le PCDN qui a distribué ses arbres au Petit Moulin ce samedi 28 novembre.

Cette année, ECOLO a distribué le même jour des pieds de vigne dans les communes non inscrites pour la distribution régionale - c'est le cas de Rebecq cette année - afin d'attirer l'attention de la population sur le réchauffement climatique qui risque de créer de bonnes conditions pour la viticulture chez nous.

Nous tenons à l'affirmer haut et fort : le Bourgmestre n'a pas le monopole de l'action à Rebecq. Il ne peut être question de confisquer la liberté d'action, d'opinion, sous le prétexte de « non lisibilité ».

ECOLO Rebecq a maintenu son action, contraint de l'organiser dans une maison privée sur la Place de Wisbecq. La terre et le climat sont prioritaires. Les citoyens rebecquois l'ont bien compris : plus de 250 habitants se sont présentés, nous encourageant par la même occasion pour notre action.

Bonne Journée de l'arbre et bravo à tous les Rebecquois qui ont planté, que ce soit des hêtres ou des pieds de vigne.



Le Bourgmestre Dimitri Legasse a tenté de nous empêcher de mener cette action de sensibilisation ?

Qu'à cela ne tienne ! Notre St Nicolas s'en est allé au Petit Moulin ce 28 novembre pour « gronder » le méchant petit Dimitri pour son attitude.

Visionnez la vidéo de cet événement mémorable... sur notre site internet www.rebecq.ecolo.be

Ont collaboré à ce numéro

Martine Baudin, Claude Machgeels, René mahy, Claudine Lienard, Christain mahy, Sonia De Vos, Christophe Deboskre, Geneviève Ensch

Coordination et mise en page

Luc Schoukens, Fredk

La locale ECOLO de Rebecq
vous invite à sa 20^{ème} fête-repas

« Rebecq au vert »

Le samedi 6 février 2010 à partir de 18h30
et Le dimanche 7 février 2010 de 12 à 15h A
la salle communale de Wisbecq

Musique et chanson le samedi, animations le
dimanche, stand ETOPIA

Rencontre et bonne humeur au rendez-vous !

Menus à base de produits bio :

Potage maison
Couscous complet ou végétarien

Tartes aux légumes
Choix de desserts maison

Bières artisanales
Vins et jus de fruits bio

Réservation souhaitée
avant le 4 février 2010 :

067 / 85 08 27 (en soirée)

067 / 63 77 33 (en journée)

ecolo.rebecq@gmail.com

ecolo
REBECQ

A bientôt !

La locale ECOLO Rebecq
www.rebecq.ecolo.be